

**A 1867/tilväxt**

**Fremlagt af** Midtergruppen  
**Behandles i** Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

**Medlemsforslag  
om Norden for 5 % biojetfuel****Forslag**

Midtergruppen foreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

*att* Nordisk råd rekommanderer Nordisk ministerråd

*att* etablere et felles nordisk krav om 5 % biofuel i alt flydrivstoff for innenlands flyvninger og flyvninger mellom de nordiske landene fra og med 2025, baseret på nordiska råvarer.

**Baggrund**

FNs Parisavtale og EUs New Green deal legger til grunn at vi skal redusere den menneskeskapte oppvarmingen og kutte utslipp av CO<sub>2</sub> med minst 50 % innen 2030.

Alle de nordiske landene har offensive klimamål og planer fram til 2030. Det gjelder både såkalt kvotepliktig sektor, hvor flyreiser inngår, og ikke-kvotepliktig sektor.

For å nå målene er det viktig å gjøre tiltak i alle sektorer og kutte utslipp så snart som mulig - og ikke vente til de siste årene fram til 2030.

Norge var det første landet i verden til å stille krav om innblanding av biofuel i flydrivstoff, med et krav på 0,5 %. Både Sverige och Finland har i dag målsætningen att år 2030 oppnå en oppblanding av biobrånse i flygbrånset på 30 %. Helsingfors-Vanda flygplats avses bli føregångare på distributionen av flygbånse med biobrånse. Även Island godkände en flygstrategi år 2020 och ser för närvarande över möjligheter till innovationer gällande brånsen inom flygbranschen. Men, länderna står inför en utmaning då högre oppblanding av biobrånse i flygbrånset också innebär en ökad kostnad för flygtrafiken. Enligt beräkningar från finska Trafik- och kommunikationsministeriet (2014) så skulle en resa från Helsingfors till Frankfurt bli 70 euro dyrare med 100 %-ig oppblanding av biobrånse. Då även utsläppsrätterna blir dyrare innebär kostnadsökningen att priserna inte längre blir marknadsdugliga. Finska regeringen utreder för närvarande möjligheten att subventionera en högre oppblanding av biobrånse i flygbrånset med EU-kommissionen.

Nordisk Råd og Norden har som ambisjon å være Europas grønneste og mest konkurransedyktige region i 2030. Genom att investera i högre oppblanding av biobrånse i



flygbränslet genom infrastruktur och distribution länderna emellan, så kan länderna minska på kostnaden för biobränsle i flygbränslet på sikt. Norden kan skapa gemensam marknad för denna innovation.

Vi er allerede best i Europa på fornybar energi. Vi er også en stor produsent av avansert biodrivstoff og biojetfuel. Produsentene sier de kan levere mere. Og klimaet krever at vi kutter mere. Men utvinning av biodrivstoff i Norden ikke være en trussel mot det biologiske mangfoldet.

Et felles nordisk krav om innblandingskrav på 5 % biojetfuel kan bli vinn-vinn for både passasjerer, næringsliv og klimaet. Og for Norden. På kartet.

Digitalt møte den 25 januari 2021

*Anders Eriksson (ÅF)*  
*Anna Kolbrun Arnadóttir (Mifl)*  
*Arman Teimouri (L)*  
*Bertel Haarder (V)*  
*Edmund Joensen (sb)*  
*Erling Bonnesen (V)*  
*Heidi Greni (Sp)*  
*Inga Sæland (Flf)*  
*Janine Alm Ericsson (MP)*  
*Jaspur Langgaard (sb)*  
*Joakim Strand (sv)*

*Jouni Ovaska (cent)*  
*Ketil Kjenseth (V)*  
*Kjell-Arne Ottosson (KD)*  
*Linda Modig (C)*  
*Magnus Ek (C)*  
*Mikko Kinnunen (cent)*  
*Mikko Kärnä (cent)*  
*Ole André Myhrvold (Sp)*  
*Outi Alanko-Kahiluoto (gröna)*  
*Simon Holmström (HI)*  
*Torhild Bransdal (KrF)*