



Klimat- och näringslivsdepartementet
Sekretariatet för EU och internationella frågor,
Klimat och miljö

Svar på Nordiska rådets rek. 21/2023 om Nordisk insats mot internationell miljöbrottslighet

Sverige har som ordförandeskapsland mottagit Nordiska rådets rekommendation 21/2023 om en nordisk insats mot internationell miljöbrottslighet.

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att underlätta och samordna det nordiska samarbetet kring brottsbekämpande åtgärder vad gäller internationell miljöbrottslighet

Svar från de nordiska regeringarna

Europaparlamentet och rådet har nyligen kommit överens om ett reviderat miljöbrottsdirektiv. Direktivet innehåller brottsbeskrivningar för de allvarligaste överträdelserna av EU:s miljölagstiftning och harmoniserar de lägsta maximistrafpen för dessa brott. Det innebär att medlemsstaterna kommer ha en gemensam syn på vad som ska vara kriminaliserat och vad de strängaste straffen för dessa brott ska vara, vilket kommer underlätta samarbetet mellan medlemsstaterna i fråga om gränsöverskridande miljöbrottslighet. Direktivet innehåller också bestämmelser som innebär att medlemsstaterna ska se till att myndigheter som bekämpar miljöbrott ska ha tillräckliga resurser och tillgång till lämpliga tvångsmedel. Detta väntas underlätta samarbetet kring brottsbekämpande åtgärder vad gäller internationell miljöbrottslighet.

Ett socialt hållbart samhälle innebär att medborgare känner sig trygga och att samhällets motståndskraft mot allvarlig brottslighet av olika slag är starkt. Under det svenska ordförandeskapet i Nordiska ministerrådet kommer därför ett särskilt fokus att vara på samarbete samt kunskaps- och erfarenhetsutbyte mellan de nordiska länderna rörande olika typer av

brottslighet. Genom att dela insikter och erfarenheter om hur allvarlig brottslighet kan förebyggas och hanteras kan arbetet utvecklas utifrån bästa möjliga kunskap. Ett exempel är den illegala avfallshanteringen, där stora ekonomiska förtjänster i kombination med låg upptäcktsrisk ligger bakom. En jämförande studie av förutsättningarna för att förebygga och bekämpa avfallsbrottslighet i de nordiska länderna kommer därför att genomföras inom miljö- och klimatsamarbetet.

Det pågår också ett löpande nordiskt samarbete och utbyte på olika sätt mellan brottsbekämpande myndigheter kopplat till gränsöverskridande brottslighet, inklusive miljöbrottslighet. Ett exempel är att den svenska Polismyndigheten under 2024–25 kommer att leda en så kallad Operational Action inom ramen för EMPACT-samarbetet (European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats), Syftet med aktiviteten är att fördjupa samverkan mellan de nordiska länderna för att upptäcka och förhindra illegala transporter av uttjänta fordon samt delar av fordon. Andra exempel är nätverket [ENPRO](#) (Network of prosecutors on Environmental Crime in the Baltic Sea Region) inom CBSS som består av åklagare som arbetar med miljöbrott i Östersjöområdet och [Nordsjönätverket](#) (North Sea Network of Prosecutors and Investigators) under Ospar där berörda länder samarbetar för att utreda och lagföra MARPOL-havsföroreningar i Nordsjön.

De nordiska regeringarna anser härmed att rekommendationen är delvis uppfylld.