

Rekommendation 33/2022
Förslag A 1899/UVU
Behandlas i Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Betänkande över politisk dialog om Rek 33/2022 om oprettelsen av et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering

Utskottet for tillväxt og utveckling i Norden foreslår att Nordiska rådet efter avslutad politisk dialog anser rekommendation 33/2022 som *slutbehandlad*.

Bakgrund

Rekommendationen har følgende lydelse:

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att opprette et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering i Norden

att transporter i Norden gjennomføres på en mest mulig klimavennlig måte

Politisk dialog

Vid den politiska dialogen den 1 november 2023 gällande Rek.33/2022 om upprättande av ett ministerråd för infrastruktur med ansvar för transport och digitalisering deltog MR-SAM genom følgende nordiska samarbetsministrar: Anna-Maja Henriksson, FI, Samarbetsminister och Undervisningsminister, Anne Beathe Tvinnereim, NO, Samarbetsminister och Utviklingsminister, Annette Holmberg-Jansson, AX, Samarbetsminister och Social- og helse- og omsorgsminister, Bjarni Kárason Petersen, FO, Samarbetsminister og Justitieminister, Guðmundur Ingi Guðbrandsson, IS, Samarbetsminister og Social- og arbeidsmarknadsminister, Jessika Roswall, SE, Samarbetsminister og EU-minister samt Louise Schack Elholm, DK, Samarbetsminister samt Kyrkeminister og Minister for landdistrikter.

Utskottet ønskede genom den politiska dialogen få ett klargörande/förtydligande svar på Nordiska rådets rekommendation om att upprätta ett infrastrukturminister-råd, där två självständiga ministerråd ingår, då utskottet uppfattade att ministerrådet missförstått rekommendationens budskap og att svaret därför inte blev belysande.



Utskottets synpunkter

Vid mötet kunde konstateras att Nordiska ministerrådets samarbetsministrar inte är eniga om huruvida återupprättandet av ett nordiskt transportministerråd är en bra lösning. Sverige anser att det nuvarande informella transportministersamarbetet utan deltagande från Åland, Färöarna och Grönland är att föredra medan övriga länder inte ser något hinder till att återupprätta ett nordiskt transportministerråd där samtliga länder samt Åland, Färöarna och Grönland ingår. Åland och Färöarna efterlyste vid den politiska dialogen ett ministerråd där även de ges möjlighet att ingå. Utifrån Sveriges argumentation om att det informella ministersamarbetet är att föredra framför ett ministerråd väcktes frågan om Nordiska ministerrådet i sin nuvarande form och organisering är den optimala formen för nordiskt samarbete.

Samarbetsministrarna kommer under vintern att tillsätta en genomlysning gällande upprättandet av ett transportministerråd. Genomlysningen ska vara klar första kvartalet 2024 och beslut utifrån genomlysningen kommer att tas andra kvartalet 2024. Utskottet för tillväxt och utveckling önskar en redogörelse av genomlysningen från samarbetsministrarna vid temasessionen i Torshavn april 2024.

Utskottet fann redogörelserna och svaren från samarbetsministrarna som klargörande då det gäller arbetet med och ambitionen om att upprätta ett infrastrukturministerråd. Man arbetar med en genomlysning inom transportområdet utifrån möjligheten att återupprätta ett nordiskt transportministerråd 2025. Utskottet föreslår att Nordiska rådet anser frågan slutbehandlad för rådets del.

Stockholm, den 6. februar 2024

Kjell-Arne Ottosson (KD)
Markku Siponen (C)
Sandra Listherby (Lib)
Lars-Christian Brask (LA)
Gunilla Carlsson (S)
Juha Viitala (sd)
Anna Vikström (S)
Per-Arne Håkansson (S)
Odd Harald Hovland (A)

Ann-Sofie Alm (M)
Alexandra Anstrell (M)
Lars Püss (M)
Liv Kari Eskeland (H)
Ann-Christine From Utterstedt (SD)
Minna Reijonen (saf)
Erling Eidesgaard (T)
Orri Páll Jóhannsson (VG)
Tor André Johnsen (FrP)