

Suositus 33/2022
Ehdotus A 1899/UVU
Käsittelijä Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

Mietintö suositusta 33/2022 koskevasta poliittisesta dialogista, jonka aiheena on infrastruktuuri-, liikenne- ja digitalisaatioministerineuvoston perustaminen

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta ehdottaa, että Pohjoismaiden neuvosto katsoo suosituksen 33/2022 poliittisen dialogin jälkeen *loppuun käsitellyksi*.

Taustaa

Suositus kuuluu seuraavasti:

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

että se perustaa infrastruktuuri-, liikenne- ja digitalisaatioministerineuvoston.

että kuljetukset hoidetaan Pohjoismaissa ilmaston kannalta parhaalla mahdollisella tavalla.

Poliittinen dialogi

1. marraskuuta 2023 pidettyyn suositusta 33/2022 koskevaan poliittiseen dialogiin, jonka aiheena oli infrastruktuuri-, liikenne- ja digitalisaatioministerineuvoston perustaminen, osallistuivat seuraavat pohjoismaiset yhteistyöministerit: Anna-Maja Henriksson, FI, yhteistyö- ja opetusministeri; Anne Beathe Tvinnereim, NO, yhteistyö- ja kehitysministeri; Annette Holmberg-Jansson, AX, yhteistyö- sekä sosiaali- ja terveysministeri; Bjarni Káráson Petersen, FO, yhteistyö- ja oikeusministeri; Guðmundur Ingi Guðbrandsson, IS, yhteistyö- sekä sosiaali- ja työministeri; Jessika Roswall, SE, yhteistyö- ja EU-ministeri sekä Louise Schack Elholm, DK, yhteistyö- sekä kirkko- ja maaseutuministeri.

Valiokunta toivoi poliittisen dialogin avulla selkeyttävää vastausta Pohjoismaiden neuvoston suositukseen perustaa infrastruktuuriministerineuvosto, joka koostuisi kahdesta itsenäisestä ministerineuvostosta, sillä valiokunnan saaman käsityksen mukaan ministerineuvosto oli ymmärtänyt väärin suosituksen tarkoituksen, minkä vuoksi vastaus ei ollut valaiseva.



Valiokunnan näkemykset

Kokouksessa todettiin, että pohjoismaiset yhteistyöministerit eivät ole yksimielisiä siitä, onko pohjoismaisen liikennepolitiikan ministerineuvoston uudelleen perustaminen hyvä ratkaisu.

Ruotsi katsoo, että nykyinen epävirallinen liikennepolitiikan ministerineuvosto, johon Ahvenanmaa, Färsaaret ja Grönlanti eivät osallistu, on hyvä vaihtoehto, kun taas muut maat eivät näe estettä sille, että perustetaan uudelleen pohjoismainen liikennepolitiikan ministerineuvosto, johon kaikki maat sekä Ahvenanmaa, Färsaaret ja Grönlanti osallistuvat. Ahvenanmaa ja Färsaaret peräänkuuluttivat poliittisessa dialogissa ministerineuvostoa, jossa myös niille annetaan mahdollisuus osallistua. Ruotsin perustelut epäviralliselle ministerineuvostolle varsinaisen ministerineuvoston sijasta herättävät kysymyksen siitä, onko Pohjoismaiden ministerineuvosto nykyisessä muodossaan ja organisaationa optimaalinen pohjoismaisen yhteistyön muoto.

Yhteistyöministerit teettävät talven aikana selvityksen liikennepolitiikan ministerineuvoston perustamisesta. Selvityksen tulee olla valmis vuoden 2024 ensimmäisellä neljänneksellä ja päätökset tehdään vuoden 2024 toisen neljänneksen aikana. Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta haluaa selonteon yhteistyöministerien selvityksestä Torshavnissa huhtikuussa 2024 pidettävässä teemaistunnossa.

Valiokunnan näkemyksen mukaan selonteot ja yhteistyöministerien vastaukset selvensivät infrastruktuuriministerineuvoston perustamiseen liittyviä tavoitteita ja työtä. Liikennealan selvitys on työn alla siltä varalta, että Pohjoismaiden liikennepolitiikan ministerineuvosto perustetaan uudelleen vuonna 2025. Valiokunta ehdottaa, että Pohjoismaiden neuvosto katsoo asian omalta osaltaan loppuun käsitellyksi.