

Nordisk Råd

25. januar 2024
2023-84

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Svar på Spørgsmål E9/2023

Till den danske transportministern

– Kan ministern bekræfte att byggandet av Lynetteholmen, till skilnad från Stora Bältbron och Öresundsbron, inte planeras som en så kallad o-lösning (en garanti för att det inte blir någon nettoeffekt på vatten- och salthalten i Östersjön) och, om så är fallet, varför avviker man från en o-lösning?

Det er korrekt, at anlægget af halvøen Lynetteholm i Københavns Havn ikke omfatter en såkaldt o-løsning. Forud for vedtagelsen af anlægsloven for Lynetteholm er der foretaget miljøkonsekvensvurdering af projektets påvirkninger. Her har Dansk Hydraulisk Institut vurderet, at anlæggets blokerende effekt i Øresund vil være på et sted mellem 0,23-0,25 procent. Dette er i miljøkonsekvensrapporten konkluderet til at have ingen eller ubetydelig effekt.

Det skal i øvrigt bemærkes, at udvekslingen af vand m.v. med Østersøen sker gennem de tre danske bæltter: Lillebælt, Storebælt og Øresund. Som en tommelfingerregel vil vandudvekslingen være fordelt med 1/11 i Lillebælt, 7/11 i Storebælt og 3/11 i Øresund. Det betyder derfor også, at den blokerende effekt på 0,23-0,25 procent skal ses i forhold til Øresunds andel af vandudvekslingen på 3/11.

Till den danske regeringen

– Vilken minister i den danske regeringen har det övergripande ansvaret för miljöförhållandena och saltbalansen i Östersjön?

Miljøministeren har ansvaret for den generelle miljøtilstand for Danmarks vandområder og miljømyndighederne er ansvarlige for at træffe afgørelser vedrørende konkrete projekter, der er i overensstemmelse med gældende ret. Der henvises i øvrigt til det vedlagte svar fra miljøministeren af 19. januar 2024.



– Vilken genomsnittlig årlig nettopåverkan kommer Lynetteholmen att ha på saltbalansen i Östersjön om ingen o-lösning planeras, och hur mycket kommer saltbalansen att påverkas under t.ex. 20 och 50 år till följd av Lynetteholmen?

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten og regnet på, hvilken effekt Lynetteholm vil have på salttransporten gennem Øresund. Beregningerne viser, at salttransporten gennem Øresund reduceres med op til 0,23 procent.

Som omtalt tidligere står Øresund for omkring 3/11 af vandudvekslingen gennem de tre danske bæltter.

Der forventes ikke nogen væsentlig påvirkning af saltbalancen i Østersøen, heller ikke på længere sigt.

– Kan den danske regeringen garantera att Lynetteholmen inte kommer att påverka torskbeståndet i Östersjön och kommer den danske regeringen att ta på sig ett skadeståndsansvar om fisket i Östersjön drabbas av förluster på grund av Lynetteholmen?

Som omtalt tidligere er der forud for vedtagelsen af anlægsloven for Lynetteholm udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering af projektet. Konklusionen var, at projektet ændring af habitat alene vurderes at have en lille og lokal betydning for fisk. Intensiteten af påvirkningen ved arealinddragelsen vurderes at være ubetydelig for den samlede fiskebestand.

– Har den danske regeringen beräkningar på vad merkostnaden för byggandet av Lynetteholmen blir om en nollösning genomförs, och i så fall hur mycket?

Dansk Hydraulisk Institut har foretaget en overordnet screening heraf. Her konkluderedes det, at der vil skulle afgraves et sted mellem 1,5–2 millioner kubikmeter.

Udviklingselskabet By & Havn I/S har i 2022 skønsmæssigt vurderet, at det vil have direkte entreprenøromkostninger i størrelsesordenen 400-500 mio. kr.

Det er ikke undersøgt, hvilke miljømæssige konsekvenser sådanne kompensationsafgravninger vil have, herunder eksempelvis på udpegede Natura 2000-områder, men det synes oplagt, at afgravning af 1,5 – 2 millioner kubikmeter havbund også i sig selv vil have en miljøpåvirkning bl.a. i form af sedimentspredning.



Side 3/3

– Har den svenska/finska regeringen informerats om och godkänt eller motsatt sig byggandet av Lynetteholmen utan en o-lösning?

Anlægget af halvøen Lynetteholm i Københavns Havn har været i høring via Sveriges Espoo-kontaktpunkt.

Till den danska miljöministern

– Vilket ansvar har Miljödepartementet för miljöeffekterna av Lynetteholmen i Östersjön och hur fullförs detta ansvar?

Vedlagt er miljøministerens svar.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen