

Kysymys	E 6/2024
Tekijä	Pohjoismaiden neuvoston rajaesteryhmä
Vastaanottaja	Ruotsin ja Suomen hallitukset

Kirjallinen kysymys rajojen yli tapahtuvista arvokuljetuksista

Ruotsin ja Suomen hallituksille

On käynyt ilmi, ettei asiasta vastaava ministeri ole selvittänyt tätä rajaesteneuvoston vuodesta 2017 alkaen priorisoimaa rajaestettä. Rajaeste katsotaan selvitettyksi, kun ministeri on sen ratkaissut tai kun rajaeste poistetaan eikä työtä ratkaisun löytämiseksi jatketa. Ruotsin sääntöjen mukaan suomalaisten vartiointiyriytysten on oltava auktorisoituja Ruotsissa, jotta ne voivat kuljettaa euroja Ruotsin puolella Haaparannan ja Tornion rajaa toimivilta kauppiailta. Ruotsin säännöt edellyttävät yrityksiltä myös välineisiin ja henkilöstöön liittyvien tiettyjen vaatimusten täyttämistä.

Suomessa asiaa on selvitetty rahankuljetusyritys Loomiksen kanssa. Suomen ja Ruotsin sisäministeriöt ovat keskustelleet asiasta, minkä lisäksi on laadittu lisäselvitys siitä, miten ongelma voitaisiin Suomessa ja Ruotsissa ratkaista.

Loppupäätelmä oli, että EU:n eurasäntöjen vuoksi asia tulee ratkaista Ruotsissa. Suomalaisten yritysten on mahdollista hakea Ruotsissa arvokuljetuslupaa. Lupaan liittyvät kustannukset nousevat kuitenkin korkeammiksi kuin yrityksen saamat tulot.

Ruotsin oikeusministeriö on vastannut, että suomalaiset vartiointiyrietykset voivat toimia Ruotsissa, mikäli niillä on auktorisointi. Jos yrityksen vartijat on koulutettu muussa EU-maassa kuin Ruotsissa, Tukholman läänin lääninhallitus voi hyväksyä heidän ammattipätevyytensä harkinnan jälkeen. Epäselvää kuitenkin on, onko vaikeuksien syynä auktorisointiprosessi vai välineisiin ja koulutukseen liittyvät vaatimukset.

Edellä esitetyn perusteella haluamme esittää asiasta vastaavalle ministerille seuraavat kysymykset:

- Milloin ministeri arvioi tämän rajaesteen olevan selvitetty edellä esitetyn määritelmän mukaisesti?
- Voiko ministeri antaa Pohjoismaiden neuvoston rajaesteryhmälle ajantasaisen selvityksen siitä, miten työ tämän esteen ratkaisemiseksi on edennyt vuoden 2017 jälkeen?



Tiedoksi: rajaestettä ovat priorisoineet vuodesta 2017 alkaen rajaesteneuvoston neuvoston jäsenet Anders Ahnlid, Ruotsi ja Kimmo Sasi, Suomi.

Lisätietoa rajaesteestä on luettavissa rajaestetietokannasta (ruotsiksi), este numero 15-002:

<https://www.norden.org/sv/border-database/wardetransporter-over-gransen>

Tukholmassa 6. helmikuuta 2024

Per-Arne Håkansson (S)
Anna-Kristiina Mikkonen (sd.)
Kim Berg (sd.)
Truls Vasvik (A)
Ann-Sofie Alm (M)
Heikki Autto (kok.)
Johan Hultberg (M)
Maria Stockhaus (M)

Catarina Deremar (C)
Johan Dahl (Sb)
Kjell-Arne Ottosson (KD)
Ola Elvestuen (V)
Sandra Listherby (Lib)
Victoria Tiblom (SD)
Tor André Johnsson (FrP)