



## Svar på skriftlig fråga från Nordiska rådets Gränshindergrupp om värdetransporter över gränsen

Nordiska rådets Gränshindergrupp har ställt följande frågor;

När beräknar ministern att detta gränshinder kan avskrivras som avklarad?

Kan ministern ge Nordiska rådets Gränshindergrupp en uppdaterad arbetsprocess över hur arbetet med detta hinder fortskridit sedan 2017?

Frågan om värdetransporter över gränsen har varit aktuell sedan ett antal år tillbaka. Frågan har behandlats bl.a. genom flera kontakter mellan tjänstemän vid Regeringskansliet och Nordiska ministerrådets Gränshinderråd. Den senaste kontakten skedde i februari 2024. Det kan också nämnas att de finska och svenska ministrarna har diskuterat frågan bilateralt vid flera tillfällen.

Regeringen är mån om att minska de nordiska gränshindren. Den svenska lagen om bevakningsföretag bygger på att det ska ställas särskilt höga krav på företag som ägnar sig åt bevakning av värdetransporter. De höga kraven gäller bl.a. teknisk utrustning som kan förhindra eller i vart fall minimera risken för rån. Enligt den svenska lagstiftningen måste bevakningsföretag som vill bedriva värdetransportverksamhet i Sverige beviljas tillstånd (auktorisering). Av Polismyndighetens föreskrifter framgår vidare att en väktare som ska utföra värdetransport i Sverige behöver genomgå en särskild utbildning utöver väktargrundutbildningen, samt att det ställs krav på viss utrustning i samband med värdetransporter i Sverige. Även ett bevakningsföretag vars ledning har sitt säte utanför Sverige kan ansöka om auktorisering för att få bedriva värdetransportverksamhet i Sverige. Det är

Länsstyrelsen i Stockholms län som prövar sådana ansökningar. Om företagets väktare genomgått utbildning i ett annat EU-land än Sverige kan de efter prövning få sina yrkeskvalifikationer erkända av Länsstyrelsen i Stockholms län.

Finska bevakningsföretag, däribland det företag som nämns i ert brev, kan således ansöka om auktorisation. Regeringen känner inte till att ett utländskt företag skulle ha sökt och nekats auktorisation.

Regeringen ser positivt på den säkerhetsnivå som omgärdar värde-transporter. Det är i nuläget därför inte aktuellt att ändra den svenska regleringen.

De åtgärder som Gränshinderrådet efterfrågat kan sammanfattningsvis inte tillmötesgå.

Med vänliga hälsningar



Gunnar Strømmer