



## Vastaus Pohjoismaiden neuvoston rajaesteryhmän kirjalliseen kysymykseen rajojen yli tapahtuvista arvokuljetuksista

Pohjoismaiden neuvoston rajaesteryhmä on esittänyt seuraavat kysymykset:

Milloin ministeri arvioi tämän rajaesteen olevan selvitetty edellä esitetyn määritelmän mukaisesti?

Voiko ministeri antaa Pohjoismaiden neuvoston rajaesteryhmälle ajantasaisen selvityksen siitä, miten työ tämän esteen ratkaisemiseksi on edennyt vuoden 2017 jälkeen?

Kysymys rajojen yli tapahtuvista arvokuljetuksista on ollut ajankohtainen useiden vuosien ajan. Asiaa on käsitelty muun muassa useissa Ruotsin hallituksen kanslian ja Pohjoismaiden ministerineuvoston rajaesteneuvoston viranhaltijoiden välisissä yhteyksissä. Edellisen kerran asiaa käsiteltiin helmikuussa 2024. Voidaan myös mainita, että Suomen ja Ruotsin ministerit ovat keskustelleet asiasta kahdenvälisissä neuvotteluissa useaan otteeseen.

Ruotsin hallitus haluaa vähentää rajaesteitä Pohjolassa. Ruotsin vartiointiyrityksiä koskeva laki pohjautuu siihen, että arvokuljetuksia hoitavia vartiointiyrityksiä kohtaan on asetettava erityisen korkeat vaatimukset. Korkeat vaatimukset koskevat muun muassa teknistä varustusta, jonka avulla voidaan estää tai ainakin vähentää ryöstämisen riskiä. Ruotsin lainsäädännön mukaan arvokuljetusten hoitaminen on Ruotsissa luvanvaraista eli vartiointiyrityksellä on oltava auktorisointi arvokuljetusten hoitamiseen. Poliisiviranomaisen määräyksistä käy lisäksi ilmi, että arvokuljetuksiin Ruotsissa osallistuvan vartijan on suoritettava erillinen koulutus vartiointialan peruskoulutuksen lisäksi, minkä lisäksi arvokuljetuksissa käytettävälle

tekniselle varustukselle on asetettu tietyt vaatimukset. Myös vartiointiyritys, jonka johto sijaitsee Ruotsin ulkopuolella, voi hakea auktorisointia arvokuljetustoiminnan harjoittamiseen Ruotsissa. Nämä hakemukset käsitellään Tukholman läänin lääninhallituksessa. Jos yrityksen vartijat ovat suorittaneet koulutuksen jossakin muussa EU-maassa kuin Ruotsissa, he voivat saada ammattipätevyytensä tunnustetuksi Tukholman läänin lääninhallituksen harkinnan jälkeen.

Täten suomalaiset vartiointiyrietykset, mukaan lukien kirjeessä mainittu yritys, voivat hakea auktorisointia. Ruotsin hallituksen tiedossa ei ole yhtään tapausta, jossa ulkomainen yritys olisi hakenut auktorisointia ja se olisi evätty.

Ruotsin hallitus suhtautuu myönteisesti arvokuljetuksiin liittyvään turvallisuustasoon. Tästä syystä Ruotsin sääntelyn muuttaminen ei ole tällä hetkellä ajankohtaista.

Yhteenvedona todettakoon, että rajaesteneuvoston peräänkuuluttamia toimia ei voida toteuttaa.

Ystävällisin terveisin

Gunnar Strömmer