

<b>Förslag</b>	A 1955/UVU
<b>Framlagt av</b>	Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden
<b>Behandlas i</b>	Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

## Utskottsförslag om att stärka och förenkla transportmöjligheterna i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att utöka det befintliga kollektivtransportnätet i Norden samt stärka utbredningen av transporter dygnet runt till exempel genom nattåg
- att bygga ut och koppla samman de nordiska ländernas infrastrukturer för kollektivtrafik
- att skapa ett gemensamt biljettsystem så att medborgarna kan köpa biljett från sina nationella biljettsystem– och därmed inte behöva söka hos olika nationella leverantörer.
- att inrätta ett gemensamt regelverk som gör det lättare för alla i Norden att betala med sin lokala reseapp när de reser i Norden.
- att verka för att infrastrukturen blir bättre och mer likartad, till exempel genom att införa gemensamma standarder
- att införa ett nordiskt interrailpass, så att vi kan knyta ihop Norden ännu bättre.

### Bakgrund

Förslaget tar utgångspunkt i Ungdomens Nordiska råds resolution ”Styrk transportmulighederne i Norden: verdens mest integrerede region” som presenterades för utskottet för tillväxt och utveckling 2023. Utskottet har vid behandlingen av utskottsförslaget önskat utvidga förslaget infatta alla transportslag inom kollektivtrafiken.

### Stärka kollektivtrafiken

För att möta statsministrarnas vision om att Norden ska vara världens mest hållbara och integrerade region 2030 bör de nordiska regeringarna verka för att bygga ut det existerande transportnätet i Norden. För att ytterligare främja ett mer hållbart och



integrerat Norden bör ett gemensamt nordiskt biljettsystem införas samt nattrafiken utökas.

### **Gemensam nordisk interrail för alla**

Interrail har under de senaste åren fått en renässans i Europa. Tågresandet har blivit en bra och miljövänlig möjlighet att uppleva sina grannländer och regioner.

Utskottet för tillväxt och utveckling önskar att ett liknande interrail-kort återinförs i Norden.

Biljetten ska förutom tåg även gälla på färjor, båtar och bussar i regioner utan järnvägsnät.

Interrail-kortet kommer att bidra till ett mer hållbart och integrerat Norden som på sikt kommer att säkerställa att medborgarna även i framtiden kommer att ha sina nordiska grannländer som ett alternativ när de åker på semester vilket kommer att leda till en större känsla av gemenskap.

Genom att göra Norden tillgängligt för alla vill det, förutom integration och hållbarhet, även gynna den nordiska ekonomin eftersom pengarna kommer att användas i regionen.

Kiruna, den 25. juni 2024

*Gunilla Carlsson (S)*

*Kim Aas (S)*

*Per-Arne Håkansson (S)*

*Ragnhild Male Hartviksen (A)*

*Lars Püß (M)*

*Liv Kari Eskeland (H)*

*Kjell-Arne Ottosson (KD)*

*Sandra Listerby (Lib)*

*Markku Siponen (C)*

*Ann-Christine Frohm (SD)*

*Orri Páll Jóhannsson (VG)*