

**Forslag** A 1996/UVU  
**Fremlagt af** Nordisk Frihed  
**Behandles af** Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

## Medlemsforslag om ligestilling af grænsependlere

Nordisk Frihed foreslår, at Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd

at sikre, at grænsekrydsende pendlere i Øresundsregionen og andre steder i Norden prismæssigt ligestilles med pendlere inden for et lands grænser

### Baggrund

I dag udgør Øresundsbroen et meget stort antal takstzoner for rejsende mellem Sverige og Danmark, hvilket bevirker at rejse fra Malmø til København eller Kastrup Lufthavn er tre gange så dyr som en rejse af tilsvarende længde på hhv. svensk og dansk side, hvorved Øresundsbroen, der skal sammenbinde regionen, i stedet udgør en grænsehindring – også målt i forhold til tidligere tiders priser på henholdsvis flyvebåde og færger. Hertil kommer, at broen mere eller mindre er betalt.

Nordisk Frihed frygter, at de høje priser stiller sig hindrende i vejen for den oprindelige målsætning med Øresundsregionen; nemlig at skabe en dynamisk vækstmotor i den sydlige del af Norden.

Nordisk Frihed anbefaler på den baggrund, at:

1. Nordisk Ministerråd iværksætter en analyse af pendleres vilkår, når de krydser grænser til og fra arbejde
2. Nordisk Ministerråd vurderer prisstrukturens påvirkning af arbejdstageres motivation til at søge arbejde i et naboland
3. Nordisk Ministerråd iværksætter tiltag, som ligestiller grænsekrydsende pendlere med øvrige pendlere

Mariehamn, den 16. september 2024

*Juho Eerola (saf)*  
*Angelika Bengtsson (SD)*  
*Pia Sillanpää (saf)*  
*Victoria Tiblom (SD)*  
*Minna Reijonen (saf)*

*Ann-Christine Frohm (SD)*  
*Joakim Vigelius (saf)*  
*Staffan Eklöf (SD)*  
*Mikkel Bjørn (DF)*