



Til Sveriges regjering

## **Skriftlig spørsmål om felles konsekvensutredning om utbedring av innseilingsforholdene til Halden**

Utdypingen av innseilingen til Halden er sterkt ønsket av lokale myndigheter og industri i Halden da dette vil være en forutsetning for opprettholdelse og utvikling av næringsvirksomheten i området. Dette ønsket er støttet av sentrale norske myndigheter.

Kystverket har hatt kontakt med svenske myndigheter, hvor de har orientert om hvor stor betydning innseilingen til Halden har for næringsliv og industri. Utbedring av innseilingen til Halden er også omtalt i Kystverkets handlingsprogram 2002-2011, for at fartøy som seiler inn til Halden skulle kunne øke sitt dyptgående fra 7,3 meter til 10,3 meter. Ettersom riksgrensen mellom Sverige og Norge går midt i sundet vil drøyt halvparten av de påtenkte inngrepene måtte gjennomføres på svensk grunn.

Det er tidligere utredet omfang og konsekvenser av en utdyping av innseilingen til Halden gjennom Ringdalsfjorden, og det er også tidligere utredet en sak med grenseoverskridende virkninger som krever koordinering med svenske myndigheter.

Svenske myndigheter og den svenske regjeringen har i tidligere uttalelser gått i mot tiltaket av hensyn til det biologiske miljøet i den. Spørsmålet om en mulig utbedring av innseilingen til Halden har også vært drøftet mellom svenske og norske myndigheter etter at Nasjonal Transportplan 2006-2015 ble lagt fram, uten at samtalene har ført til noen løsning på situasjonen.

I løpet av de siste 10 år har drøftinger og utredninger pågått uten at myndighetene i de to landene har klart å bli enige om en løsning som både tar hensyn til behovet for å sikre arbeidsplasser og industri og som også tar tilstrekkelig hensyn til miljøet. Det har videre skjedd en teknologitvilling de siste årene som tilsier at miljøskadene ved inngrepene kan reduseres.

Vil den svenske regjeringen være positiv til å samarbeide med den norske regjeringen om en ny konsekvensutredning av å fjerne/høvle tersklene på en miljømessig tilfredsstillende måte, og bidra til at innseilingen til Halden gjennom Ringdalsfjorden blir tryggere og mer tilgjengelig for store fartøy?

Oslo, 14. juni 2012

*Vigdis Giltun (FrP)*

Nordisk Råd

**E 7/2012**

Stilt av:  
Vigdis Giltun (FrP)

Til:  
Sveriges regjering

J.nr. 12-00164-1